

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ГОСРЕЕСТР
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ КАРЬЕРНЫЕ ВЕСЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И ВЕДЕНИЯ УЧЁТА ОТГРУЖАЕМЫХ ПОРОД, СПРОЕКТИРОВАНЫ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ЖЁСТКИХ ПОГОДНЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- грузоприемное устройство, сталь 09Г2С
- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- соединительный кабель - 10м
- металлорукав для защиты соединительных кабелей
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоприёмное устройство весов
- клеммная коробка
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- шеф-монтаж
- организация доставки
- комплект межколейных крышек
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки)
- удлинённый сигнальный кабель до 100 м
- специализированное ПО
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- аппаратно-программный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией
- выносной дублирующий дисплей
- комплектация тензодатчиками из нержавеющей стали
- термобокс для весового терминала
- стойка для весового терминала.

**СТАНДАРТНАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (МАХ) ВЕСОВ 100 — 150 ТОНН.
ВЕСЫ ИМЕЮТ ЗАПАС ПРОЧНОСТИ 50% ОТ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ.
СРОК СЛУЖБЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ВЕСОВ — 12 ЛЕТ.**

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011			средний (III)
Класс точности тензодатчиков			C3
Диапазон выборки массы тары, % от Max			от 0 до 50
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала, м			10
Интерфейс связи с ПК			RS232/485
Напряжение переменного тока, при частоте 50Гц, В			от 187 до 242
Потребляемая мощность, Вт			не более 12
Степень защиты по ГОСТ 14254, (датчики, индикатор)			пылевлагозащита
Диапазон рабочих t° для ГПУ, °C			от -60 до +50
Диапазон рабочих t° для весоизмерительного прибора КСК18.3 , °C			от -20 до +50
Количество датчиков	длина ГПУ	8м	12 шт.
		10м	
		12м	
Толщина настила, мм			6/8/10
Средний срок службы, г			12
Гарантия			до 5 лет

Модельный ряд	Min, т	Max, т	e=d, кг	n	Размеры, м
МВСК УРАЛВЕС 100-Б	1	100	50	2000	8х4,5х0,32 / 10х4,5х0,32 / 12х4,5х0,32
МВСК УРАЛВЕС 150-Б	2	150	100	1500	8х4,5х0,32 / 10х4,5х0,32 / 12х4,5х0,32

Диапазон измерений	Пределы допускаемой абсолютной погрешности при поверке
0≤m≤500	±0.5e
500<m≤2000	±1.0e
2000<m≤10000	±1.5e

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- оптимизированная конструкция весов обеспечивает низкую стоимость при сохранении эксплуатационных и метрологических характеристик
- два варианта установки — врезные и надземные
- простота монтажа
- удобство доставки
- установка возможна в любой сезон
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер
- ГПУ имеет антискользящую поверхность
- с помощью ПО УРАЛВЕС-АВТО можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:

НАДЗЕМНЫЙ

Весы устанавливаются на железобетонный фундамент. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования.



ВРЕЗНОЙ

Весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.



КАРЬЕРНЫЕ ВЕСЫ ИМЕЮТ ШВЕЛЛЕРНУЮ КОНСТРУКЦИЮ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОСВЕТ ПОСЕРЕДИНЕ. ПРОСВЕТ МОЖЕТ ЗАКРЫВАТЬСЯ МЕЖКОЛЕЙНЫМИ КРЫШКАМИ (ОПЦИЯ) С НАДЁЖНЫМИ ЗАМКАМИ.

МЕЖКОЛЕЙНЫЕ КРЫШКИ:

Межколейные крышки (центральный настил) предназначены для защиты межколейного пространства от мусора, снега, пыли и влаги, и придают эстетический вид. По ним можно ходить и катать тачку, но они не являются защитой от схода машины в межколейное пространство.

- межколейные крышки являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов
- не привариваются к платформе и позволяют проводить регламентные работы в любое время
- имеют шарнирные ручки для удобства переноса.

ПАНДУСЫ:

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам. Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция.

Пандусы используются на весах, имеющих твёрдый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.