

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ГОСРЕЕСТР
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



КОЛЕЙНЫЕ АВТОВЕСЫ ЭКСПЛУАТИРУЮТСЯ НА КЛЮЧЕВЫХ ДОБЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ КАЗАХСТАНА, НА ВЕДУЩИХ СЕЛЬХОЗПРЕДПРИЯТИЯХ ПОВОЛЖЬЯ И ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ В РОССИИ.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- грузоприемное устройство, сталь Ст3
- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- соединительный кабель - 10 м
- металлорукав для защиты соединительных кабелей
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоприёмное устройство весов
- клеммная коробка
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- шеф-монтаж
- организация доставки
- комплект боковых ограждений
- комплект межколейных крышек
- комплект пандусов (для надземной установки)
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки)
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м)
- специализированное ПО
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- аппаратно-программный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией
- выносной дублирующий дисплей
- тензодатчики из нержавеющей стали
- термобокс для весового терминала
- стойка для весового терминала.

КОЛЕЙНЫЕ ВЕСЫ — МОДИФИКАЦИЯ ПЛАТФОРМЕННЫХ. ПРИЗВАНЫ СНИЗИТЬ СТОИМОСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ СОХРАНЕНИИ ПРОЧНОСТИ И УДОБСТВА В ЭКСПЛУАТАЦИИ. МЕЖКОЛЕЙНАЯ НИША УПРОЩАЕТ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕСОВ.

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011			средний (III)
Класс точности тензодатчиков			C3
Диапазон выборки массы тары, % от Max			от 0 до 50
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала			10 м
Интерфейс связи с ПК			RS232/485
Напряжение питание от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц			от 187 до 242 В
Потребляемая мощность			не более 12 Вт
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор			Пылевлагозащита
Диапазон рабочих температур для ГПУ			от -40°C до +50°C
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК 18.3			от -20°C до +50°C
Количество датчиков	длина ГПУ	5, 6 м	4 шт.
		8, 10, 12 м	6 шт.
		(80-КН.2 (12х3)), 14, 16, 18 м	8 шт.
		20, 22, 24 м	10 шт.
Средний срок службы			12 лет
Толщина настила			4/6/8/10 мм
Гарантия			до 5 лет

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК УРАЛВЕС-30-КН.2	200	30	10	5х3, 6х3, 8х3, 10х3, 12х3
МВСК УРАЛВЕС-40-КН.2	400	40	20	6х3, 8х3, 10х3, 12х3, 16х3, 18х3
МВСК УРАЛВЕС-60-КН.2 (ДТ*)	400	60	20	6х3, 8х3, 10х3, 12х3, 14х3, 16х3, 18х3, 20х3, 22х3, 24х3
МВСК УРАЛВЕС-80-КН.2 (ДТ*)	1000	80	50	14х3, 16х3, 18х3, 20х3, 22х3
МВСК УРАЛВЕС-100-КН.2	1000	100	50	18х3, 20х3, 22х3, 24х3

*** Возм жно изготовление конструкции на основе двутавра**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- оптимизированная конструкция весов обеспечивает низкую стоимость при сохранении эксплуатационных и метрологических характеристик
- несколько вариантов установки: врезной, надземный, бесфундаментный
- экономичность за счёт сниженной материалоемкости конструкции
- простота монтажа
- удобство доставки
- установка весов возможна в любой сезон
- не требует изготовления бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия фундаментных плит
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер
- ГПУ имеет антискользящую поверхность
- с помощью ПО УРАЛВЕС-АВТО можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении.

Благодаря конструкции грузоприёмного устройства (ГПУ), состоящей из двух параллельных секций, данная модель весов сочетает в себе прочность, надёжность, компактность, удобство доставки и установки.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:

НАДЗЕМНЫЙ

Весы устанавливают на железобетонные плиты над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.



ВРЕЗНОЙ

Весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.



БЕСФУНДАМЕНТНЫЙ

Весы устанавливают на закладные детали на ровную бетонную площадку. Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы можно легко демонтировать и перенести на новое место установки.



МЕЖКОЛЕЙНЫЕ КРЫШКИ:

Межколейные крышки (центральный настил) предназначены для защиты межколейного пространства от мусора, снега, пыли и влаги, и придают эстетический вид. По ним можно ходить и катать тачку, но они не являются защитой от схода машины в межколейное пространство.

- межколейные крышки являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов
- не привариваются к платформе и позволяют проводить регламентные работы в любое время
- имеют шарнирные ручки для удобства переноса.

ПАНДУСЫ:

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам. Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция.

Пандусы используются на весах, имеющих твёрдый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ГОСРЕЕСТР
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



КОЛЕЙНЫЕ АВТОВЕСЫ УРАЛВЕС УСИЛЕННОГО ТИПА ЭКСПЛУАТИРУЮТСЯ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ, РАБОТАЮЩИХ В ТЯЖЁЛЫХ ПРИРОДНЫХ УСЛОВИЯХ СИБИРИ, НА ВЕДУЩИХ СЕЛЬХОЗПРЕДПРИЯТИЯХ ПОВОЛЖЬЯ И ЦЕНТРАЛЬНОЙ РОССИИ.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- грузоприемное устройство, сталь 09Г2С
- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- соединительный кабель
- металлорукав для защиты соединительных кабелей
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоприёмное устройство весов
- клеммная коробка
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- шеф-монтаж
- организация доставки
- комплект боковых ограждений
- комплект межколейных крышек
- комплект пандусов (для надземной установки)
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки)
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м)
- специализированное ПО
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- аппаратно-программный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией
- выносной дублирующий дисплей
- комплектация тензодатчиками из нержавеющей стали
- термобокс для весового терминала
- стойка для весового терминала.

ВЕСЫ ЭТОГО ТИПА ИМЕЮТ УСИЛЕННУЮ КОНСТРУКЦИЮ И МОГУТ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬСЯ В СУРОВЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ ПРИ СОХРАНЕНИИ ПРОЧНОСТИ И УДОБСТВА В ЭКСПЛУАТАЦИИ. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ НИША УПРОЩАЕТ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОВЕСОВ.

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011			средний (III)
Класс точности тензодатчиков			C3
Диапазон выборки массы тары, % от Max			от 0 до 50
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала			10 м
Интерфейс связи с ПК			RS232/485
Напряжение питание от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц			от 187 до 242 В
Потребляемая мощность			не более 12 Вт
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор			Пылевлагозащита
Диапазон рабочих температур для ГПУ			от -60°С до +50°С
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК 18.3			от -20°С до +50°С
Количество датчиков	длина ГПУ	5, 6 м	4 шт.
		8, 10, 12 м	6 шт.
		12, 14, 16, 18 м	8 шт.
		20, 22, 24 м	10 шт.
Средний срок службы			12 лет
Толщина настила			6/8/10 мм
Гарантия			до 5 лет

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК УРАЛВЕС-60-КН.У-Н6	400	60	20	6х3, 8х3, 10х3, 12х3, 14х3, 16х3, 18х3, 20х3, 22х3, 24х3
МВСК УРАЛВЕС-80-КН.У-Н6	1000	80	50	12х3, 15х3, 16х3, 18х3, 20х3, 22х3, 24х3
МВСК УРАЛВЕС-100-КН.У-Н6	1000	100	50	18х3, 20х3, 22х3, 24х3

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- весы серии МВСК УРАЛВЕС КН.У не имеют ограничений по интенсивности эксплуатации
- благодаря усилению конструкции обеспечивается дополнительная прочность грузоприёмной платформы при нагрузке на ось и модуль
- несколько вариантов установки: врезной, надземный, бесфундаментный
- установка весов возможна в любой сезон
- не требуется изготовления бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия фундаментных плит
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер
- ГПУ имеет антискользящую поверхность
- с помощью ПО УРАЛВЕС-АВТО можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении
- удобство доставки.

Благодаря конструкции грузоприёмного устройства (ГПУ), состоящей из двух параллельных секций, данная модель весов сочетает в себе прочность, надёжность, компактность, удобство доставки и установки.

Колейные весы являются экономичным вариантом автовесов за счёт сниженной металлоёмкости конструкции. В данных весах в полной мере сохраняется удобство обслуживания и доступа к тензодатчикам.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:

НАДЗЕМНЫЙ

Весы устанавливают на железобетонные плиты над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.



ВРЕЗНОЙ

Весы устанавливаются в прямом врезе на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.



БЕСФУНДАМЕНТНЫЙ

Весы устанавливают на закладные детали на ровную бетонную площадку. Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы можно легко демонтировать и перенести на новое место установки.



МЕЖКОЛЕЙНЫЕ КРЫШКИ:

Межколейные крышки (центральный настил) предназначены для защиты межколейного пространства от мусора, снега, пыли и влаги, и придают эстетический вид. По ним можно ходить и катать тачку, но они не являются защитой от схода машины в межколейное пространство.

- межколейные крышки являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов
- не привариваются к платформе и позволяют проводить регламентные работы в любое время
- имеют шарнирные ручки для удобства переноса.

ПАНДУСЫ:

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам. Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция.

Пандусы используются на весах, имеющих твёрдый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.