



**УРАЛВЕС**  
вектор-пм

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ГОСРЕЕСТР  
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ САМОСВАЛЬНЫЕ ВЕСЫ **МВСК - КН.С-Н8**



**СДЕЛАНО В РОССИИ** 

# АВТОМОБИЛЬНЫЕ САМОСВАЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК УРАЛВЕС - КН.С-Н8

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



**ВЕСЫ РАЗРАБОТАНЫ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ САМОСВАЛОВ С УЧЕТОМ ИХ ГАБАРИТНЫХ РАЗМЕРОВ И СПЕЦИФИКИ ОСЕВЫХ НАГРУЗОК.**

## СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- грузоприемное устройство, сталь 09Г2С
- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- соединительный кабель - 10 м
- металлорукав для защиты соединительных кабелей
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоприёмное устройство весов
- клеммная коробка
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- шеф-монтаж
- организация доставки
- комплект боковых ограждений
- комплект межколейных крышек
- комплект пандусов (для надземной установки)
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки)
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м)
- специализированное ПО
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- аппаратно-программный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией
- выносной дублирующий дисплей
- тензодатчики из нержавеющей стали
- термобокс для весового терминала
- стойка для весового терминала.

**САМОСВАЛЬНЫЕ ВЕСЫ ПРИМЕНЯЮТСЯ В КАРЬЕРАХ, РАЗРЕЗАХ И КАМЕНОЛОМНЯХ, В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ, НА ЗАВОДАХ, ИЗГОТАВЛИВАЮЩИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ИЛИ РЕМОНТЕ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ.**

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ САМОСВАЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК УРАЛВЕС - КН.С-Н8

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011			средний (III)
Класс точности тензодатчиков			С3
Диапазон выборки массы тары, % от Max			от 0 до 50
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала			до 100 м
Интерфейс связи с ПК			RS232/485
Напряжение питание от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц			от 187 до 242 В
Потребляемая мощность			не более 12 Вт
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор			Пылевлагозащита
Диапазон рабочих температур для ГПУ			от -40°С до +50°С
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК 18.3			от -20°С до +50°С
Нагрузка на весовую платформу от строенной тележки с расстоянием между осями не менее 1,4 м			не более 80т (20т на ось)
Количество датчиков	длина ГПУ	8, 10, 12 м	6 шт.
		14, 16, 18 м	8 шт.
Средний срок службы			12 лет
Толщина настила			8 мм
Гарантия			до 3 лет

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК Уралвес-80-КН.С-Н8 (8х3)	400	80	20	8х3
МВСК Уралвес-80-КН.С-Н8 (10х3)	400	80	20	10х3
МВСК Уралвес-80-КН.С-Н8 (12х3)	400	80	20	12х3
МВСК Уралвес-80-КН.С-Н8 (14х3)	400	80	20	14х3
МВСК Уралвес-80-КН.С-Н8 (16х3)	400	80	20	16х3
МВСК Уралвес-80-КН.С-Н8 (18х3)	400	80	20	18х3

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- оптимизированная конструкция весов обеспечивает дополнительную устойчивость к осевым и платформенным нагрузкам
- несколько вариантов установки: врезной, надземный, бесфундаментный
- простота монтажа
- удобство доставки
- установка весов возможна в любой сезон
- не требует изготовления бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия фундаментных плит
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер
- ГПУ имеет антискользящую поверхность
- с помощью ПО УРАЛВЕС-АВТО можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении.

## ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:

### НАДЗЕМНЫЙ

Весы устанавливают на железобетонные плиты над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.



### ВРЕЗНОЙ

Весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.



### БЕСФУНДАМЕНТНЫЙ

Весы устанавливают на закладные детали на ровную бетонную площадку. Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы можно легко демонтировать и перенести на новое место установки.



### МЕЖКОЛЕЙНЫЕ КРЫШКИ:

Межколейные крышки (центральный настил) предназначены для защиты межколейного пространства от мусора, снега, пыли и влаги, и придают эстетический вид. По ним можно ходить и катать тачку, но они не являются защитой от схода машины в межколейное пространство.

- межколейные крышки являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов
- не привариваются к платформе и позволяют проводить регламентные работы в любое время
- имеют шарнирные ручки для удобства переноса.

### ПАНДУСЫ:

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам. Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция.

Пандусы используются на весах, имеющих твёрдый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.



