



УРАЛВЕС
вектор-пм



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ **МВСК - СБ.2**



СДЕЛАНО В РОССИИ 

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ МВСК УРАЛВЕС - СБ.2

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ГОСРЕЕСТР
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ – КЛАССИЧЕСКИЙ, ПРОВЕРЕННЫЙ ГОДАМИ, ВАРИАНТ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ С ВЫСOKИМ УРОВНЕМ ГРУЗОПОТОКА. КОНСТРУКЦИЯ ПЛАТФОРМЫ ПОЗВОЛЯЕТ ВЗВЕШИВАТЬ ТРАНСПОРТ С РАЗЛИЧНОЙ КОЛЁСНОЙ БАЗОЙ.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- грузоприемное устройство (платформа), сталь Ст3
- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- соединительный кабель - 10 м
- металлический рукав для защиты соединительных кабелей
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоприёмное устройство весов
- клеммные коробки
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- шеф-монтаж
- организация доставки
- комплект боковых ограждений
- комплект пандусов (для надземной установки)
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки)
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м)
- специализированное ПО
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- аппаратно-программный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией
- выносной дублирующий дисплей
- тензодатчики из нержавеющей стали
- термобокс для весовых терминалов
- стойка для весового терминала.

У ПЛАТФОРМЕННЫХ ВЕСОВ КАЖДЫЙ СЕГМЕНТ СОСТОИТ ИЗ ЦЕЛОЙ ПЛАТФОРМЫ, ЧТО ДАЁТ БОЛЬШУЮ ПОПЕРЕЧНУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ / ЖЁСТКОСТЬ И ИСКЛЮЧАЕТ СЪЕЗД МАШИНЫ. ЭТО ОПТИМАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ПРИ ТРАФИКЕ >200 АВТОМОБИЛЕЙ В СУТКИ.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ МВСК УРАЛВЕС - СБ.2

Класс точности весов по ГОСТ ОИМЛ R 76-1-2011	средний (III)		
Класс точности тензодатчиков	С3		
Диапазон выборки массы тары, % от Max	от 0 до 50		
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала	10 м		
Интерфейс связи с ПК	RS232/485		
Напряжение питание от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц	от 187 до 242 В		
Потребляемая мощность	не более 12 Вт		
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор	пылевлагозащита		
Диапазон рабочих температур для ГПУ	от -40°C до +50°C		
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК18.3	от -20°C до +50°C		
Количество датчиков	длина ГПУ	5, 6 м	4 шт.
		8, 10, 12 м	6 шт.
		14, 16, 18 м	8 шт.
		20, 22, 24 м	10 шт.
Средний срок службы	12 лет		
Толщина настила	4/6/8/10 мм		
Гарантия	до 5 лет		

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м (ДxШxВ)
МВСК УРАЛВЕС-30-СБ.2	200	30	10	5x3, 6x3, 8x3, 10x3, 12x3
МВСК УРАЛВЕС-40-СБ.2	400	40	20	6x3, 8x3, 10x3, 12x3, 16x3, 18x3
МВСК УРАЛВЕС-60-СБ.2/СБ.2-Н6	400	60	20	6x3, 8x3, 10x3, 12x3, 14x3, 16x3, 18x3, 20x3, 22x3, 24x3
МВСК УРАЛВЕС-80-СБ.2/СБ.2-Н6	1000	80	50	12x3, 15x3, 16x3, 18x3, 20x3, 22x3, 24x3
МВСК УРАЛВЕС-100-СБ.2/СБ.2-Н	1000	100	50	18x3, 20x3, 22x3, 24x3

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- оперативность монтажа
- универсальность (можно взвешивать как автопоезда, так и легковые автомобили)
- повышенная пропускная способность за счёт удобства маневрирования
- несколько вариантов установки
- не требует изготовления бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия фундаментных плит
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер
- ГПУ имеет антискользящую поверхность
- с помощью ПО УРАЛВЕС-АВТО можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ МВСК УРАЛВЕС - СБ.2

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:

НАДЗЕМНЫЙ

Весы устанавливают на железобетонные плиты над уровнем земли и комплектуют двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта.

Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.



ВРЕЗНОЙ

Весы устанавливают в приямок на уровне подъездных путей.

Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.



БЕСФУНДАМЕНТНЫЙ

Весы устанавливают на закладные детали на ровную бетонную площадку.

Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы можно легко демонтировать и переносить на новое место установки.



ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ БОЛЬШЕ ПОДХОДЯТ ДЛЯ УСТАНОВКИ В ПРИЯМОК. ТАКОЙ ВАРИАНТ НЕЗАМЕНИМ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ С НЕБОЛЬШОЙ ВЕСОВОЙ ПЛОЩАДКОЙ, ПОЗВОЛЯЯ АВТОМОБИЛЮ ЛЕГКО МАНЕВРИРОВАТЬ.

ПАНДУСЫ:

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам. Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция.

Пандусы используются на весах, имеющих твёрдый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ МВСК УРАЛВЕС - СБ.2

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СЕРТИФИКАТ

об утверждении типа средств измерений
№ 77605-20

Срок действия утверждения типа до 25 февраля 2030 г.

НАИМЕНОВАНИЕ И ОБОЗНАЧЕНИЕ ТИПА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ
Весы автомобильные неавтоматического действия МВСК Уралвес

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Общество с ограниченной ответственностью «Вектор-ПМ» (ООО «Вектор-ПМ»),
г. Пермь

ПРАВООБЛАДАТЕЛЬ

-

КОД ИДЕНТИФИКАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА
ОС

ДОКУМЕНТ НА ПОВЕРКУ
ГОСТ OIML R 76-1-2011, приложение ДА

ИНТЕРВАЛ МЕЖДУ ПОВЕРКАМИ 1 год

Срок действия утвержденного типа средств измерений продлен приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 6 декабря 2024 г. № 2884.

Заместитель Руководителя

Подпись электронного документа, подписанного ЗП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по техническому регулированию и
метрологии.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 529BEPFS25B0J5U2D7A1NFC01K64CJA
Кому выдан: Лазаренко Евгений Рудольфович
Действителен: с 06.03.2024 до 30.05.2025

Е.Р.Лазаренко

«26» декабря 2024 г.