



УРАЛВЕС
вектор-пм



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЕННЫЕ УСИЛЕННЫЕ ВЕСЫ **МВСК - СБ.У.1-Н6**



СДЕЛАНО В РОССИИ 

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЕННЫЕ УСИЛЕННЫЕ ВЕСЫ МВСК - СБ.У.1-Н6

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ГОСРЕЕСТР
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



УСИЛЕННЫЕ ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ РЕКОМЕНДУЮТСЯ ПРЕДПРИЯТИЯМ С ВЫСОКИМ УРОВНЕМ ГРУЗОПОТОКА И РАБОТОЙ В СУРОВЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ. ВЕСЫ ОБЛАДАЮТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОЧНОСТЬЮ ГРУЗОПРИЁМНОЙ ПЛАТФОРМЫ.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- грузоприемное устройство, сталь 09Г2С
- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- соединительный кабель - 10 м
- металлический рукав для защиты соединительных кабелей
- комплект заземления для защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоприёмное устройство весов
- клеммная коробка
- технический паспорт с руководством по эксплуатации.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- шеф-монтаж
- организация доставки
- комплект боковых ограждений
- комплект пандусов для заезда/съезда транспорта (для надземной установки)
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки)
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м)
- специализированное ПО
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- аппаратно-программный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией
- выносной дублирующий дисплей
- комплектация тензодатчиками из нержавеющей стали
- термобокс для весовых терминалов
- стойка для весового терминала.

У ПЛАТФОРМЕННЫХ ВЕСОВ КАЖДЫЙ СЕГМЕНТ СОСТОИТ ИЗ ЦЕЛОЙ ПЛАТФОРМЫ, ЧТО ДАЁТ БОЛЬШУЮ ПОПЕРЕЧНУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ / ЖЁСТКОСТЬ И ИСКЛЮЧАЕТ СЪЕЗД МАШИНЫ. ЭТО ОПТИМАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ПРИ ТРАФИКЕ >200 АВТОМОБИЛЕЙ В СУТКИ.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЕННЫЕ УСИЛЕННЫЕ ВЕСЫ МВСК - СБ.У.1-Н6

Класс точности весов по ГОСТ ОИМЛ R 76-1-2011	средний (III)		
Класс точности тензодатчиков	С3		
Диапазон выборки массы тары, % от Max	от 0 до 50		
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала	10 м		
Интерфейс связи с ПК	RS232/485		
Напряжение питания от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц	от 187 до 242 В		
Потребляемая мощность	не более 12 Вт		
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор	Пылевлагозащита		
Диапазон рабочих температур для ГПУ	от -60°C до +50°C		
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК 18.3	от -20°C до +50°C		
Количество датчиков	длина ГПУ	5, 6 м	4 шт.
		8, 10, 12 м	6 шт.
		14, 16, 18 м	8 шт.
		20, 22, 24 м	10 шт.
Средний срок службы	12 лет		
Толщина настила	6/8/10 мм		
Гарантия	до 5 лет		

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м (ДxШxВ)
МВСК УРАЛВЕС-60-СБ.2/СБ.2-Н6	400	60	20	6x3, 8x3, 10x3, 12x3, 14x3, 16x3, 18x3, 20x3, 22x3, 24x3
МВСК УРАЛВЕС-80-СБ.2/СБ.2-Н6	1000	80	50	12x3, 15x3, 16x3, 18x3, 20x3, 22x3, 24x3
МВСК УРАЛВЕС-100-СБ.2/СБ.2-Н	1000	100	50	18x3, 20x3, 22x3, 24x3

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- оперативность монтажа
- весы серии МВСК УРАЛВЕС СБ.У не имеют ограничений по интенсивности эксплуатации, благодаря усилению конструкции обеспечивается дополнительная прочность грузоприёмной платформы при нагрузке на ось и модуль
- ГПУ имеет антискользящую поверхность
- с помощью ПО УРАЛВЕС-АВТО можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении
- ГПУ изготовлено из стали 09Г2С для работы весов в суровых погодных условиях
- универсальность (можно взвешивать как автопоезда, так и легковые автомобили)
- повышенная пропускная способность за счет удобного маневрирования
- несколько вариантов установки
- не требует изготовления бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия фундаментных плит
- при изготавлении используется заводской горячекатаный швеллер.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:

НАДЗЕМНЫЙ

Весы устанавливают на железобетонные плиты над уровнем земли и комплектуют двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта.

Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.



ВРЕЗНОЙ

Весы устанавливают в приямок на уровне подъездных путей.

Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.



БЕСФУНДАМЕНТНЫЙ

Весы устанавливают на закладные детали на ровную бетонную площадку.

Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы можно легко демонтировать и переносить на новое место установки.



**ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ БОЛЬШЕ ПОДХОДЯТ ДЛЯ УСТАНОВКИ В ПРИЯМОК.
ТАКОЙ ВАРИАНТ НЕЗАМЕНИМ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ С НЕБОЛЬШОЙ ВЕСОВОЙ
ПЛОЩАДКОЙ, ПОЗВОЛЯЯ АВТОМОБИЛЮ ЛЕГКО МАНЕВРИРОВАТЬ.**

ПАНДУСЫ:

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам. Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция.

Пандусы используются на весах, имеющих твёрдый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.

