

ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ

КАТАЛОГ

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727) 345-47-04

Беларусь +(375) 257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: usv@nt-rt.ru || сайт: <https://uralves.nt-rt.ru/>

Пермский завод «Вектор-ПМ» работает с 2002 года и производит промышленное весовое оборудование, контрольно-измерительные приборы и гидроцилиндры. Более 20 лет мы ведём сотрудничество с 5000 компаниями-партнёрами в России и странах зарубежья. «Вектор-ПМ» представляет на рынке продукцию под собственными торговыми марками Вектор-ПМ, УРАЛВЕС, ТРИД.

КОМПАНИЯ ПРОИЗВОДИТ:

- автомобильные весы;
- крановые и складские весы;
- весы для крупного рогатого скота;
- весоизмерительные контроллеры;
- тензометрические датчики;
- измерители-регуляторы;
- датчики температуры (термопары и термосопротивления);
- твердотельные реле, регуляторы мощности, полупроводниковые контакторы;
- программное обеспечение для автоматизации взвешивания;
- гидроцилиндры различных типов.

ОСНОВНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ВЕСОВ:

- учет внутреннего грузооборота;
- приемка и отпуск материалов и готовой продукции.

ПРЕИМУЩЕСТВА АВТОВЕСОВ УРАЛВЕС ОТ ВЕКТОР-ПМ:

- гарантийное обслуживание от производителя на протяжении 3 лет;
- возможность разработки нестандартных автовесов и программного обеспечения, максимально соответствующих специфике вашей компании;
- дополнительная комплектация системой управления движением автотранспорта, постом весового контроля и прочим оборудованием;
- профессиональные технические консультации наших специалистов, которые позволят выбрать оптимальную модель из обширного ассортимента автовесов;
- высококачественное весоизмерительное оборудование по доступной цене.

Автомобильные весы УРАЛВЕС — это выгодное вложение в развитие вашего бизнеса.

КЛЮЧЕВЫЕ КЛИЕНТЫ



Успешный бизнес не может существовать без системы контроля и учёта поступающего сырья и отгружаемой готовой продукции вашего предприятия. Именно для таких целей созданы весовые системы, одной из которых являются автомобильные весы УРАЛВЕС. Весы для автомобилей позволяют обеспечить входной контроль осевой и колёсной нагрузки автотранспорта в соответствии с законодательством РФ.

Вопрос приобретения, а точнее правильного подбора весового оборудования, не простой. Чтобы получить максимум экономической эффективности от приобретения автовесов, необходимо учесть несколько ключевых факторов: сертификаты, тип грузоприёмного устройства, тип фундамента, метод и режим работы.

ПОЛИТИКА КАЧЕСТВА:

Модель автомобильных весов, которую вы желаете приобрести, должна быть внесена в Государственный Реестр средств измерения, который составляется Госстандартом. Весы вносятся в Госреестр только после пройденных испытаний и проверки метрологических характеристик. Автомобильные весы УРАЛВЕС внесены в Госреестр средств измерений и имеют Сертификат соответствия.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК УРАЛВЕС ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ:

- в Госреестре средств измерений РФ за №77605-20 и имеют сертификат под номером ОС.С.28.004.А №76591.
- в Реестре государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан за №KZ.02.03.02018-2023/77605-20, сертификат №1804.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК-П ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ:

- в Госреестре средств измерений РФ за №75629-19 и имеют сертификат под номером ОС.С.28.007.А №74513.
- в Реестре государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан за №KZ.02.03.00420-2020/75629-19, сертификат №420.

КАЧЕСТВО ТЕНЗОДАТЧИКОВ:

Точность данных измерения автомобильных весов зависит от качества тензодатчиков. В наших автовесах используются тензорезисторные датчики УРАЛВЕС, которые соответствуют международным стандартам качества и внесены в Государственный реестр средств измерений Российской Федерации за №75852-19, 75853-19 (К-С-183, К-Б-12У).

ПРЕИМУЩЕСТВА АВТОВЕСОВ УРАЛВЕС:

- надёжное оборудование для измерения веса, которое будет служить долгие годы;
- решение ваших задач с максимальной точностью в короткие сроки;
- консультации профессиональных специалистов;
- сервисное обслуживание в гарантийный и в послегарантийный период;
- возможность разработки нестандартных автовесов и программного обеспечения.

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В

ГОСПРЕЕСТР
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КАРЬЕРНЫЕ ВЕСЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И ВЕДЕНИЯ УЧЁТА ОТГРУЖАЕМЫХ ПОРОД, СПРОЕКТИРОВАНЫ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В ЖЁСТКИХ ПОГОДНЫХ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- грузоприемное устройство, сталь 09Г2С
- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- соединительный кабель - 10м
- металлический рукав для защиты соединительных кабелей
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молний в грузоприёмное устройство весов
- клеммная коробка
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- шеф-монтаж
- организация доставки
- комплект межколейных крышек
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки)
- удлинённый сигнальный кабель до 100 м
- специализированное ПО
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- аппаратно-программный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистраций
- выносной дублирующий дисплей
- комплектация тензодатчиками из нержавеющей стали
- термобокс для весового терминала
- стойка для весового терминала.

**СТАНДАРТНАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (MAX) ВЕСОВ 100 – 150 ТОНН.
ВЕСЫ ИМЕЮТ ЗАПАС ПРОЧНОСТИ 50% ОТ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ.
СРОК СЛУЖБЫ АВТОМОБИЛЬНЫХ ВЕСОВ – 12 ЛЕТ.**

Класс точности весов по ГОСТ ОИМЛ R 76-1-2011	средний (III)			
Класс точности тензодатчиков	С3			
Диапазон выборки массы тары, % от Max	от 0 до 50			
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала, м	10			
Интерфейс связи с ПК	RS232/485			
Напряжение переменного тока, при частоте 50Гц, В	от 187 до 242			
Потребляемая мощность, Вт	не более 12			
Степень защиты по ГОСТ 14254, (датчики, индикатор)	пылевлагозащита			
Диапазон рабочих t° для ГПУ, °C	от -60 до +50			
Диапазон рабочих t° для весоизмерительного прибора КСК18.3 , °C	от -20 до +50			
Количество датчиков	длина ГПУ	8м	12 шт.	
		10м		
		12м		
Толщина настила, мм	6/8/10			
Средний срок службы, г	12			
Гарантия	до 5 лет			

Модельный ряд	Min, т	Max, т	e=d, кг	n	Размеры, м
МВСК УРАЛВЕС 100-Б	1	100	50	2000	8x4,5x0,32 / 10x4,5x0,32 / 12x4,5x0,32
МВСК УРАЛВЕС 150-Б	2	150	100	1500	8x4,5x0,32 / 10x4,5x0,32 / 12x4,5x0,32

Диапазон измерений	Пределы допускаемой абсолютной погрешности при поверке
0≤m≤500	±0.5e
500<m≤2000	±1.0e
2000<m≤10000	±1.5e

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- оптимизированная конструкция весов обеспечивает низкую стоимость при сохранении эксплуатационных и метрологических характеристик
- два варианта установки — врезные и надземные
- простота монтажа
- удобство доставки
- установка возможна в любой сезон
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер
- ГПУ имеет антискользящую поверхность
- с помощью ПО УРАЛВЕС-АВТО можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:**НАДЗЕМНЫЙ**

Весы устанавливаются на железобетонный фундамент. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования.

**ВРЕЗНОЙ**

Весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.



КАРЬЕРНЫЕ ВЕСЫ ИМЕЮТ ШВЕЛЛЕРНУЮ КОНСТРУКЦИЮ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОСВЕТ ПОСЕРЕДИНЕ. ПРОСВЕТ МОЖЕТ ЗАКРЫВАТЬСЯ МЕЖКОЛЕЙНЫМИ КРЫШКАМИ (ОПЦИЯ) С НАДЁЖНЫМИ ЗАМКАМИ.

МЕЖКОЛЕЙНЫЕ КРЫШКИ:

Межколейные крышки (центральный настил) предназначены для защиты межколейного пространства от мусора, снега, пыли и влаги, и придают эстетический вид. По ним можно ходить и катать тачку, но они не являются защитой от схода машины в межколейное пространство.

- межколейные крышки являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов
- не привариваются к платформе и позволяют проводить регламентные работы в любое время
- имеют шарнирные ручки для удобства переноса.

ПАНДУСЫ:

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам. Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция.

Пандусы используются на весах, имеющих твёрдый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ – КЛАССИЧЕСКИЙ, ПРОВЕРЕННЫЙ ГОДАМИ, ВАРИАНТ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ С ВЫСОКИМ УРОВНЕМ ГРУЗОПОТОКА. КОНСТРУКЦИЯ ПЛАТФОРМЫ ПОЗВОЛЯЕТ ВЗВЕШИВАТЬ ТРАНСПОРТ С РАЗЛИЧНОЙ КОЛЁСНОЙ БАЗОЙ.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- грузоприемное устройство (платформа), сталь Ст3
- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- соединительный кабель - 10 м
- металлические коробки для защиты соединительных кабелей
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоприёмное устройство весов
- клеммные коробки
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- шеф-монтаж
- организация доставки
- комплект боковых ограждений
- комплект пандусов (для надземной установки)
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки)
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м)
- специализированное ПО
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- аппаратно-программный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистраций
- выносной дублирующий дисплей
- тензодатчики из нержавеющей стали
- термобокс для весовых терминалов
- стойка для весового терминала.

У ПЛАТФОРМЕННЫХ ВЕСОВ КАЖДЫЙ СЕГМЕНТ СОСТОИТ ИЗ ЦЕЛОЙ ПЛАТФОРМЫ, ЧТО ДАЁТ БОЛЬШУЮ ПОПЕРЕЧНУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ / ЖЁСТКОСТЬ И ИСКЛЮЧАЕТ СЪЕЗД МАШИНЫ. ЭТО ОПТИМАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ПРИ ТРАФИКЕ >200 АВТОМОБИЛЕЙ В СУТКИ.

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011		средний (III)	
Класс точности тензодатчиков		C3	
Диапазон выборки массы тары, % от Max		от 0 до 50	
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала		10 м	
Интерфейс связи с ПК		RS232/485	
Напряжение питания от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц		от 187 до 242 В	
Потребляемая мощность		не более 12 Вт	
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор		пылевлагозащита	
Диапазон рабочих температур для ГПУ		от -40°C до +50°C	
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК18.3		от -20°C до +50°C	
Количество датчиков	длина ГПУ	5, 6 м	4 шт.
		8, 10, 12 м	6 шт.
		14, 16, 18 м	8 шт.
		20, 22, 24 м	10 шт.
Средний срок службы		12 лет	
Толщина настила		4/6/8/10 мм	
Гарантия		до 5 лет	

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК УРАЛВЕС-30-СБ.2	200	30	10	5x3, 6x3, 8x3, 10x3, 12x3
МВСК УРАЛВЕС-40-СБ.2	400	40	20	6x3, 8x3, 10x3, 12x3, 16x3, 18x3
МВСК УРАЛВЕС-60-СБ.2/СБ.2-Н6	400	60	20	6x3, 8x3, 10x3, 12x3, 14x3, 16x3, 18x3, 20x3, 22x3, 24x3
МВСК УРАЛВЕС-80-СБ.2/СБ.2-Н6	1000	80	50	12x3, 15x3, 16x3, 18x3, 20x3, 22x3, 24x3
МВСК УРАЛВЕС-100-СБ.2/СБ.2-Н	1000	100	50	18x3, 20x3, 22x3, 24x3

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- оперативность монтажа
- универсальность (можно взвешивать как автопоезда, так и легковые автомобили)
- повышенная пропускная способность за счёт удобства маневрирования
- несколько вариантов установки
- не требует изготовления бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия фундаментных плит
- при изготавлении используется заводской горячекатаный швеллер
- ГПУ имеет антискользящую поверхность
- с помощью ПО УРАЛВЕС-АВТО можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:**НАДЗЕМНЫЙ**

Весы устанавливают на железобетонные плиты над уровнем земли и комплектуют двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта.

Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.

**ВРЕЗНОЙ**

Весы устанавливают в приямок на уровне подъездных путей.

Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.

**БЕСФУНДАМЕНТНЫЙ**

Весы устанавливают на закладные детали на ровную бетонную площадку.

Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы можно легко демонтировать и переносить на новое место установки.



ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ БОЛЬШЕ ПОДХОДЯТ ДЛЯ УСТАНОВКИ В ПРИЯМОК. ТАКОЙ ВАРИАНТ НЕЗАМЕНИМ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ С НЕБОЛЬШОЙ ВЕСОВОЙ ПЛОЩАДКОЙ, ПОЗВОЛЯЯ АВТОМОБИЛЮ ЛЕГКО МАНЕВРИРОВАТЬ.

ПАНДУСЫ:

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам. Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция.

Пандусы используются на весах, имеющих твёрдый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ГОСРЕЕСТР

СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



УСИЛЕННЫЕ ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ РЕКОМЕНДУЮТСЯ ПРЕДПРИЯТИЯМ С ВЫСОКИМ УРОВНЕМ ГРУЗОПОТОКА И РАБОТОЙ В СУРОВЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ. ВЕСЫ ОБЛАДАЮТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОЧНОСТЬЮ ГРУЗОПРИЁМНОЙ ПЛАТФОРМЫ.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- грузоприемное устройство, сталь 09Г2С
- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- соединительный кабель - 10 м
- металлические кабельные муфты для защиты соединительных кабелей
- комплект заземления для защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоприемное устройство весов
- клеммная коробка
- технический паспорт с руководством по эксплуатации.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- шеф-монтаж
- организация доставки
- комплект боковых ограждений
- комплект пандусов для заезда/съезда транспорта (для надземной установки)
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки)
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м)
- специализированное ПО
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- аппаратно-программный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистраций
- выносной дублирующий дисплей
- комплектация тензодатчиками из нержавеющей стали
- термобокс для весовых терминалов
- стойка для весового терминала.

У ПЛАТФОРМЕННЫХ ВЕСОВ КАЖДЫЙ СЕГМЕНТ СОСТОИТ ИЗ ЦЕЛОЙ ПЛАТФОРМЫ, ЧТО ДАЁТ БОЛЬШУЮ ПОПЕРЕЧНУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ / ЖЁСТКОСТЬ И ИСКЛЮЧАЕТ СЪЕЗД МАШИНЫ. ЭТО ОПТИМАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ПРИ ТРАФИКЕ >200 АВТОМОБИЛЕЙ В СУТКИ.

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011	средний (III)	
Класс точности тензодатчиков	С3	
Диапазон выборки массы тары, % от Max	от 0 до 50	
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала	10 м	
Интерфейс связи с ПК	RS232/485	
Напряжение питание от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц	от 187 до 242 В	
Потребляемая мощность	не более 12 Вт	
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор	Пылевлагозащита	
Диапазон рабочих температур для ГПУ	от -60°С до +50°С	
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК 18.3	от -20°С до +50°С	
Количество датчиков	5, 6 м	4 шт.
	8, 10, 12 м	6 шт.
	14, 16, 18 м	8 шт.
	20, 22, 24 м	10 шт.
Средний срок службы	12 лет	
Толщина настила	6/8/10 мм	
Гарантия	до 5 лет	

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК УРАЛВЕС-60-СБ.2/СБ.2-Н6	400	60	20	6x3, 8x3, 10x3, 12x3, 14x3, 16x3, 18x3, 20x3, 22x3, 24x3
МВСК УРАЛВЕС-80-СБ.2/СБ.2-Н6	1000	80	50	12x3, 15x3, 16x3, 18x3, 20x3, 22x3, 24x3
МВСК УРАЛВЕС-100-СБ.2/СБ.2-Н	1000	100	50	18x3, 20x3, 22x3, 24x3

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- оперативность монтажа
- весы серии МВСК УРАЛВЕС СБ.У не имеют ограничений по интенсивности эксплуатации, благодаря усиленному конструкции обеспечивается дополнительная прочность грузоприёмной платформы при нагрузке на ось и модуль
- ГПУ имеет антискользящую поверхность
- с помощью ПО УРАЛВЕС-АВТО можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении
- ГПУ изготовлено из стали 09Г2С для работы весов в суровых погодных условиях
- универсальность (можно взвешивать как автопоезда, так и легковые автомобили)
- повышенная пропускная способность за счет удобного маневрирования
- несколько вариантов установки
- не требует изготовления бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия фундаментных плит
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:**НАДЗЕМНЫЙ**

Весы устанавливают на железобетонные плиты над уровнем земли и комплектуют двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта.

Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.

**ВРЕЗНОЙ**

Весы устанавливают в приямок на уровне подъездных путей.

Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.

**БЕСФУНДАМЕНТНЫЙ**

Весы устанавливают на закладные детали на ровную бетонную площадку.

Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы можно легко демонтировать и переносить на новое место установки.



ПЛАТФОРМЕННЫЕ ВЕСЫ БОЛЬШЕ ПОДХОДЯТ ДЛЯ УСТАНОВКИ В ПРИЯМОК. ТАКОЙ ВАРИАНТ НЕЗАМЕНИМ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ С НЕБОЛЬШОЙ ВЕСОВОЙ ПЛОЩАДКОЙ, ПОЗВОЛЯЯ АВТОМОБИЛЮ ЛЕГКО МАНЕВРИРОВАТЬ.

ПАНДУСЫ:

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам.

Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция.

Пандусы используются на весах, имеющих твёрдый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ВЕСЫ РАЗРАБОТАНЫ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ САМОСВАЛОВ С УЧЕТОМ ИХ ГАБАРИТНЫХ РАЗМЕРОВ И СПЕЦИФИКИ ОСЕВЫХ НАГРУЗОК.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- грузоприемное устройство, сталь 09Г2С
- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- соединительный кабель - 10 м
- металлическая защита соединительных кабелей
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоприёмное устройство весов
- клеммная коробка
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- шеф-монтаж
- организация доставки
- комплект боковых ограждений
- комплект межколейных крышек
- комплект пандусов (для надземной установки)
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки)
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м)
- специализированное ПО
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- аппаратно-программный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистраций
- выносной дублирующий дисплей
- тензодатчики из нержавеющей стали
- термобокс для весового терминала
- стойка для весового терминала.

САМОСВАЛЬНЫЕ ВЕСЫ ПРИМЕНЯЮТСЯ В КАРЬЕРАХ, РАЗРЕЗАХ И КАМЕНОЛОМНЯХ, В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ, НА ЗАВОДАХ, ИЗГОТОВЛЯЮЩИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ИЛИ РЕМОНТЕ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ.

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011		средний (III)	
Класс точности тензодатчиков		C3	
Диапазон выборки массы тары, % от Max		от 0 до 50	
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала		до 100 м	
Интерфейс связи с ПК		RS232/485	
Напряжение питания от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц		от 187 до 242 В	
Потребляемая мощность		не более 12 Вт	
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор		Пылевлагозащита	
Диапазон рабочих температур для ГПУ		от -40°C до +50°C	
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК 18.3		от -20°C до +50°C	
Нагрузка на весовую платформу от строенной тележки с расстоянием между осями не менее 1,4 м		не более 80т (20т на ось)	
Количество датчиков	длина ГПУ	8, 10, 12 м	
		14, 16, 18 м	
Средний срок службы		12 лет	
Толщина настила		8 мм	
Гарантия		до 5 лет	

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК Уралвес-80-КН.С-Н8 (8x3)	400	80	20	8x3
МВСК Уралвес-80-КН.С-Н8 (10x3)	400	80	20	10x3
МВСК Уралвес-80-КН.С-Н8 (12x3)	400	80	20	12x3
МВСК Уралвес-80-КН.С-Н8 (14x3)	400	80	20	14x3
МВСК Уралвес-80-КН.С-Н8 (16x3)	400	80	20	16x3
МВСК Уралвес-80-КН.С-Н8 (18x3)	400	80	20	18x3

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- оптимизированная конструкция весов обеспечивает дополнительную устойчивость к осевым и платформенным нагрузкам
- несколько вариантов установки: врезной, надземный, бесфундаментный
- простота монтажа
- удобство доставки
- установка весов возможна в любой сезон
- не требует изготовления бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия фундаментных плит
- при изготавлении используется заводской горячекатаный швеллер
- ГПУ имеет антискользящую поверхность
- с помощью ПО УРАЛВЕС-АВТО можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:**НАДЗЕМНЫЙ**

Весы устанавливают на железобетонные плиты над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.

**ВРЕЗНОЙ**

Весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.

**БЕСФУНДАМЕНТНЫЙ**

Весы устанавливают на закладные детали на ровную бетонную площадку. Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы можно легко демонтировать и перенести на новое место установки.

**МЕЖКОЛЕЙНЫЕ КРЫШКИ:**

Межколейные крышки (центральный настил) предназначены для защиты межколейного пространства от мусора, снега, пыли и влаги, и придают эстетический вид. По ним можно ходить и катать тачку, но они не являются защитой от схода машины в межколейное пространство.

- межколейные крышки являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов
- не привариваются к платформе и позволяют проводить регламентные работы в любое время
- имеют шарнирные ручки для удобства переноса.

ПАНДУСЫ:

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам. Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция. Пандусы используются на весах, имеющих твёрдый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ГОСПРЕЕСТР

СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



КОЛЕЙНЫЕ АВТОВЕСЫ ЭКСПЛУАТИРУЮТСЯ НА КЛЮЧЕВЫХ ДОБЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ КАЗАХСТАНА, НА ВЕДУЩИХ СЕЛЬХОЗПРЕДПРИЯТИЯХ ПОВОЛЖЬЯ И ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ В РОССИИ.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- грузоприемное устройство, сталь Ст3
- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- соединительный кабель - 10 м
- металлические руки для защиты соединительных кабелей
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молний в грузоприёмное устройство весов
- клеммная коробка
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- шеф-монтаж
- организация доставки
- комплект боковых ограждений
- комплект межколейных крышек
- комплект пандусов (для надземной установки)
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки)
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м)
- специализированное ПО
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- аппаратно-программный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией
- выносной дублирующий дисплей
- тензодатчики из нержавеющей стали
- термобокс для весового терминала
- стойка для весового терминала.

КОЛЕЙНЫЕ ВЕСЫ – МОДИФИКАЦИЯ ПЛАТФОРМЕННЫХ. ПРИЗВАНЫ СНИЗИТЬ СТОИМОСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ СОХРАНЕНИИ ПРОЧНОСТИ И УДОБСТВА В ЭКСПЛУАТАЦИИ. МЕЖКОЛЕЙНАЯ НИША УПРОЩАЕТ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕСОВ.

Класс точности весов по ГОСТ ОИМЛ R 76-1-2011	средний (III)		
Класс точности тензодатчиков	С3		
Диапазон выборки массы тары, % от Max	от 0 до 50		
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала	10 м		
Интерфейс связи с ПК	RS232/485		
Напряжение питание от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц	от 187 до 242 В		
Потребляемая мощность	не более 12 Вт		
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор	Пылевлагозащита		
Диапазон рабочих температур для ГПУ	от -40°С до +50°С		
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК 18.3	от -20°С до +50°С		
Количество датчиков	длина ГПУ	5, 6 м	4 шт.
		8, 10, 12 м	6 шт.
		(80-КН.2 (12x3)), 14, 16, 18 м	8 шт.
		20, 22, 24 м	10 шт.
Средний срок службы	12 лет		
Толщина настила	4/6/8/10 мм		
Гарантия	до 5 лет		

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК УРАЛВЕС-30-КН.2	200	30	10	5x3, 6x3, 8x3, 10x3, 12x3
МВСК УРАЛВЕС-40-КН.2	400	40	20	6x3, 8x3, 10x3, 12x3, 16x3, 18x3
МВСК УРАЛВЕС-60-КН.2 (ДТ*)	400	60	20	6x3, 8x3, 10x3, 12x3, 14x3, 16x3, 18x3, 20x3, 22x3, 24x3
МВСК УРАЛВЕС-80-КН.2 (ДТ*)	1000	80	50	14x3, 16x3, 18x3, 20x3, 22x3
МВСК УРАЛВЕС-100-КН.2	1000	100	50	18x3, 20x3, 22x3, 24x3

* Возможно изготовление конструкции на основе двутавра

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- оптимизированная конструкция весов обеспечивает низкую стоимость при сохранении эксплуатационных и метрологических характеристик
- несколько вариантов установки: врезной, надземный, бесфундаментный
- экономичность за счёт сниженной материалоёмкости конструкции
- простота монтажа
- удобство доставки
- установка весов возможна в любой сезон
- не требует изготовления бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия фундаментных плит
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер
- ГПУ имеет антискользящую поверхность
- с помощью ПО УРАЛВЕС-АВТО можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении.

Благодаря конструкции грузоприёмного устройства (ГПУ), состоящей из двух параллельных секций, данная модель весов сочетает в себе прочность, надёжность, компактность, удобство доставки и установки.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:**НАДЗЕМНЫЙ**

Весы устанавливают на железобетонные плиты над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.

**ВРЕЗНОЙ**

Весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.

**БЕСФУНДАМЕНТНЫЙ**

Весы устанавливают на закладные детали на ровную бетонную площадку.

Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы можно легко демонтировать и перенести на новое место установки.

**МЕЖКОЛЕЙНЫЕ КРЫШКИ:**

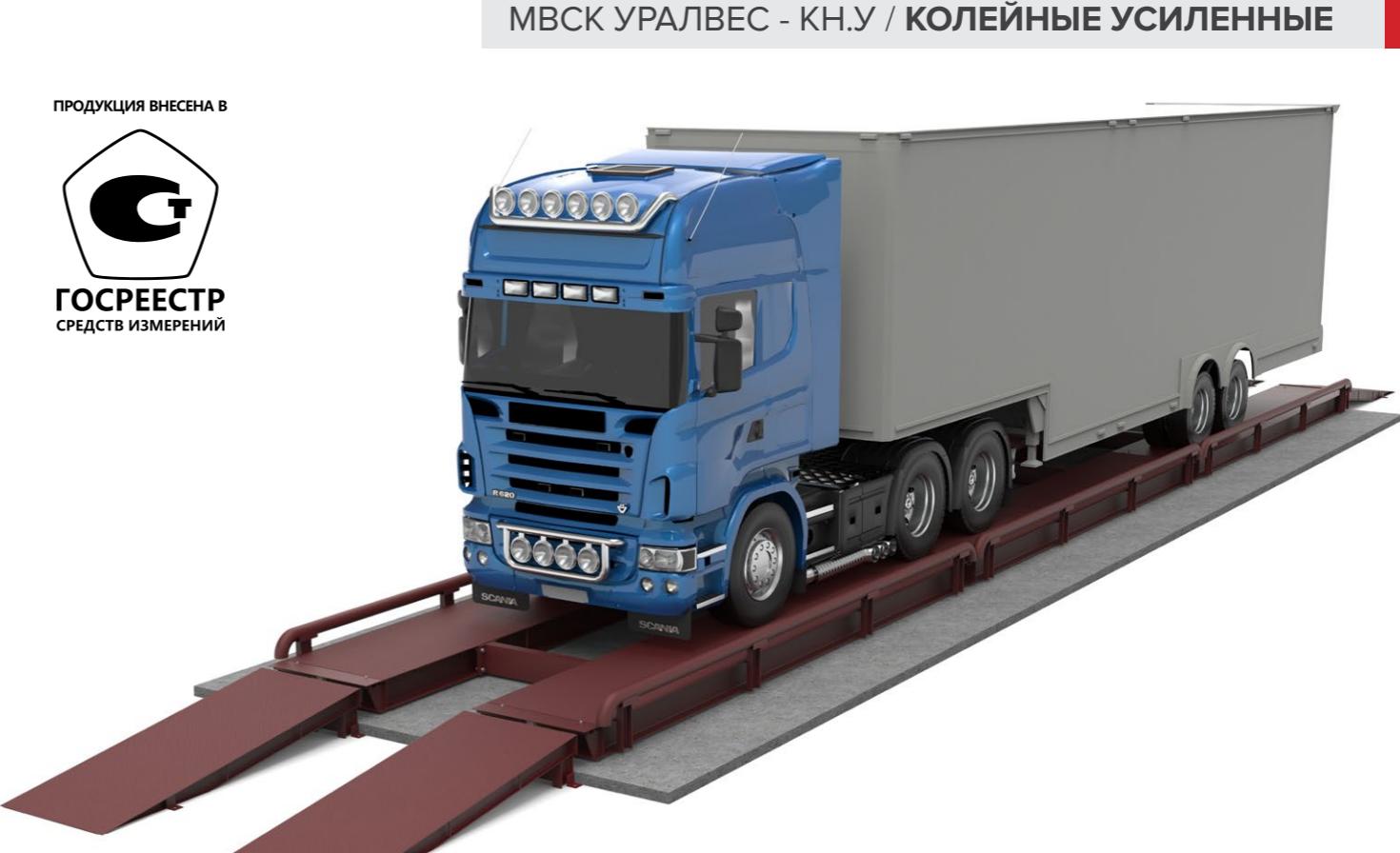
Межколейные крышки (центральный настил) предназначены для защиты межколейного пространства от мусора, снега, пыли и влаги, и придают эстетический вид. По ним можно ходить и катать тачку, но они не являются защитой от схода машины в межколейное пространство.

- межколейные крышки являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов
- не привариваются к платформе и позволяют проводить регламентные работы в любое время
- имеют шарнирные ручки для удобства переноса.

ПАНДУСЫ:

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам. Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция. Пандусы используются на весах, имеющих твёрдый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



КОЛЕЙНЫЕ АВТОВЕСЫ УРАЛВЕС УСИЛЕННОГО ТИПА ЭКСПЛУАТИРУЮТСЯ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ, РАБОТАЮЩИХ В ТЯЖЁЛЫХ ПРИРОДНЫХ УСЛОВИЯХ СИБИРИ, НА ВЕДУЩИХ СЕЛЬХОЗПРЕДПРИЯТИЯХ ПОВОЛЖЬЯ И ЦЕНТРАЛЬНОЙ РОССИИ.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- грузоприемное устройство, сталь 09Г2С
- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- соединительный кабель
- металлические крышки для защиты соединительных кабелей
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоприёмное устройство весов
- клеммная коробка
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- шеф-монтаж
- организация доставки
- комплект боковых ограждений
- комплект межколейных крышек
- комплект пандусов (для надземной установки)
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки)
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м)
- специализированное ПО
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- аппаратно-программный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистраций
- выносной дублирующий дисплей
- комплектация тензодатчиками из нержавеющей стали
- термобокс для весового терминала
- стойка для весового терминала.

ВЕСЫ ЭТОГО ТИПА ИМЕЮТ УСИЛЕННУЮ КОНСТРУКЦИЮ И МОГУТ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬСЯ В СУРОВЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ ПРИ СОХРАНЕНИИ ПРОЧНОСТИ И УДОБСТВА В ЭКСПЛУАТАЦИИ. ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ НИША УПРОЩАЕТ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОВЕСОВ.

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011		средний (III)		
Класс точности тензодатчиков		С3		
Диапазон выборки массы тары, % от Max		от 0 до 50		
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала		10 м		
Интерфейс связи с ПК		RS232/485		
Напряжение питания от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц		от 187 до 242 В		
Потребляемая мощность		не более 12 Вт		
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор		Пылевлагозащита		
Диапазон рабочих температур для ГПУ		от -60°C до +50°C		
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК 18.3		от -20°C до +50°C		
Количество датчиков	длина ГПУ	5, 6 м	4 шт.	
		8, 10, 12 м	6 шт.	
		12, 14, 16, 18 м	8 шт.	
		20, 22, 24 м	10 шт.	
Средний срок службы		12 лет		
Толщина настила		6/8/10 мм		
Гарантия		до 5 лет		

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК УРАЛВЕС-60-КН.У-Н6	400	60	20	6x3, 8x3, 10x3, 12x3, 14x3, 16x3, 18x3, 20x3, 22x3, 24x3
МВСК УРАЛВЕС-80-КН.У-Н6	1000	80	50	12x3, 15x3, 16x3, 18x3, 20x3, 22x3, 24x3
МВСК УРАЛВЕС-100-КН.У-Н6	1000	100	50	18x3, 20x3, 22x3, 24x3

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- весы серии МВСК УРАЛВЕС КН.У не имеют ограничений по интенсивности эксплуатации
- благодаря усилению конструкции обеспечивается дополнительная прочность грузоприёмной платформы при нагрузке на ось и модуль
- несколько вариантов установки: врезной, надземный, бесфундаментный
- установка весов возможна в любой сезон
- не требуется изготовления бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия фундаментных плит
- при изготавлении используется заводской горячекатаный швеллер
- ГПУ имеет антискользящую поверхность
- с помощью ПО УРАЛВЕС-АВТО можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении
- удобство доставки.

Благодаря конструкции грузоприёмного устройства (ГПУ), состоящей из двух параллельных секций, данная модель весов сочетает в себе прочность, надёжность, компактность, удобство доставки и установки.

Колейные весы являются экономичным вариантом автогравиметров за счёт сниженной металлоёмкости конструкции. В данных весах в полной мере сохраняется удобство обслуживания и доступа к тензодатчикам.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:**НАДЗЕМНЫЙ**

Весы устанавливают на железобетонные плиты над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.

**ВРЕЗНОЙ**

Весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.

**БЕСФУНДАМЕНТНЫЙ**

Весы устанавливают на закладные детали на ровную бетонную площадку. Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы можно легко демонтировать и перенести на новое место установки.

**МЕЖКОЛЕЙНЫЕ КРЫШКИ:**

Межколейные крышки (центральный настил) предназначены для защиты межколейного пространства от мусора, снега, пыли и влаги, и придают эстетический вид. По ним можно ходить и катать тачку, но они не являются защитой от схода машины в межколейное пространство.

- межколейные крышки являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов
- не привариваются к платформе и позволяют проводить регламентные работы в любое время
- имеют шарнирные ручки для удобства переноса.

ПАНДУСЫ:

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам. Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция.

Пандусы используются на весах, имеющих твёрдый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ГОСПРЕЕСТР

СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



**МАЛОГАБАРИТНЫЕ (МАЛОТОННАЖНЫЕ) АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ
ДЛЯ ВЗВЕШИВАНИЯ НЕБОЛЬШИХ ГРУЗОВИКОВ И САМОСВАЛОВ - ГАЗЕЛЕЙ,
КАМАЗОВ, ЗИЛОВ. ВЕСЫ ПОСТАВЛЯЮТСЯ С ЗАВОДСКОЙ КАЛИБРОВКОЙ.**

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- антискользящее грузоприёмное устройство весов (платформа), сталь Ст3
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- металлические рукоятки для защиты соединительных кабелей
- клеммная коробка
- кабельная разводка
- соединительный кабель между ГПУ и весовым терминалом (10 м)
- технический паспорт и руководство по эксплуатации весов.

**ВЕСЫ МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ НА УРОВНЕ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (ВРЕЗНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ), ЛИБО НА РОВНОЕ БЕТОННОЕ ОСНОВАНИЕ С ПАНДУСАМИ ДЛЯ ЗАЕЗДА.
ВЕСЫ ЛЕГКО ДЕМОНТИРУЮТСЯ И ПЕРЕНОСЯТСЯ НА НОВОЕ МЕСТО УСТАНОВКИ.**

Класс точности весов по ГОСТ ОИМЛ R 76-1-2011	средний (III)	
Класс точности тензодатчиков	С3	
Диапазон выборки массы тары, % от Max	от 0 до 50	
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала	10 м	
Интерфейс связи с ПК	RS232/485	
Напряжение питания от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц	от 187 до 242 В	
Потребляемая мощность	не более 12 Вт	
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор	Пылевлагозащита	
Диапазон рабочих температур для ГПУ	от -40°С до +50°С	
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК 18.3	от -20°С до +50°С	
Количество датчиков	длина ГПУ	4,5x0,75x2шт; 4,5x1x2шт; 6x0,75x2шт; 6x1x2шт.
		7x1x2шт; 8x1x2шт.
Средний срок службы	8 шт.	
Гарантия	12 лет	
	до 5 лет	

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК УРАЛВЕС-5-МГ	100	5	5	4,5x0,75x2 шт.; 4,5x1x2 шт.
МВСК УРАЛВЕС-10-МГ	200	10	10	4,5x0,75x2 шт.; 4,5x1x2 шт.
МВСК УРАЛВЕС-15-МГ	100	15	5	4,5x0,75x2 шт.; 4,5x1x2 шт.; 6x0,75x2 шт.; 6x1x2 шт.
МВСК УРАЛВЕС-20-МГ	200	20	10	
МВСК УРАЛВЕС-30-МГ	200	30	10	6x1x2 шт.; 7x1x2 шт.; 8x1x2 шт.
МВСК УРАЛВЕС-40-МГ	400	40	20	

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- шеф-монтаж
- организация доставки
- специализированное ПО
- первичная Гос поверка
- пандусы для надземной установки
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м)
- термобокс для весового терминала
- тензодатчики из нержавеющей стали
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- выносной дублирующий дисплей
- стойка для весового терминала.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- весы готовы к эксплуатации, поставляются с монтированными датчиками и калибровкой
- простой монтаж: не требует изготовление бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия ровной площадки (асфальта, бетонных плит)
- два варианта установки: заглублённый на уровне подъездных путей, надземный с пандусами
- мобильность: оптимизированная конструкция позволяет установить автомобильные весы без вызова специалиста, своими силами за 1-2 часа
- весы состоят из двух платформ (колей), раздвигая или сдвигая которые можно изменять ширину весов, в зависимости от ширины взвешиваемого транспорта
- универсальность: возможно осуществлять полное взвешивание короткобазных автомобилей и поосевое взвешивание автотранспорта различным весом и количеством осей
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер
- ГПУ имеет антискользящую поверхность
- с помощью ПО УРАЛВЕС-АВТО можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении.

Благодаря конструкции грузоприёмного устройства (ГПУ), состоящей из двух параллельных секций, данная модель весов сочетает в себе прочность, надёжность, компактность, удобство доставки и установки.

В данных весах в полной мере сохраняется удобство обслуживания и доступа к тензодатчикам.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:**НАДЗЕМНЫЙ**

Весы устанавливают на железобетонные плиты над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта.

Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.

**ВРЕЗНОЙ**

Весы устанавливают в приямок на уровне подъездных путей.

Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.

**БЕСФУНДАМЕНТНЫЙ**

Весы устанавливают на закладные детали на ровную бетонную площадку.

Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы можно легко демонтировать и перенести на новое место установки.

**ПАНДУСЫ:**

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам. Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция.

Пандусы используются на весах, имеющих твёрдый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.



ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ПООСЕВЫЕ ВЕСЫ ИЗМЕРЯЮТ МАССУ АВТОМОБИЛЯ ПОЭТАПНО, ВО ВРЕМЯ ЗАЕЗДА ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ КАЖДОЙ ОСЬЮ НА ГРУЗОПРИЁМНОЕ УСТРОЙСТВО. ОБЩАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ ВЫЧИСЛЯЕТСЯ СУММИРОВАНИЕМ.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- антискользящее грузоприёмное устройство весов (платформа), сталь Ст3
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- клеммная коробка
- кабельная разводка
- соединительный кабель между ГПУ и весовым терминалом (10 м)
- технический паспорт и руководство по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- организация доставки
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки)
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м);
- специализированное ПО
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- аппаратно-программный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистраций
- выносной дублирующий дисплей
- комплектация тензодатчиками из нержавеющей стали
- термобокс для весового терминала
- стойка для весового терминала.

ЭТО МАЛОГАБАРИТНЫЙ ТИП ЭЛЕКТРОННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ВЕСОВ. ВЗВЕШИВАНИЕ ПРОИСХОДИТ ПРИ ПООЧЕРЁДНОМ ЗАЕЗДЕ ОСЕЙ АВТОМОБИЛЯ НА ПЛАТФОРМУ ВЕСОВ.

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011	средний (III)
Класс точности тензодатчиков	С3
Диапазон выборки массы тары, % от Max	от 0 до 50
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала	10 м
Интерфейс связи с ПК	RS232/485
Напряжение питания от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц	от 187 до 242 В
Потребляемая мощность	не более 12 Вт
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор	Пылевлагозащита
Диапазон рабочих температур для ГПУ	от -40°C до +50°C
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК 18.3	от -20°C до +50°C
Материал ГПУ	конструкционная сталь
Средний срок службы	12 лет
Гарантия	до 5 лет

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК П-15-О	200	15	10	2 x 3
МВСК П-30-О	400	30	20	2 x 3
МВСК П-15-О	200	15	10	0,8 x 3
МВСК П-20-О	200	20	10	0,8 x 3
МВСК П-30-О	400	30	20	0,8 x 3

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- универсальность: возможно осуществлять взвешивание автотранспорта любого тоннажа и с любым количеством осей
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер
- ГПУ имеет антискользящую поверхность.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:**ВРЕЗНОЙ**

Весы устанавливаются в прямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.



ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



РЕШАЮТ ПРОБЛЕМУ СО ВЗВЕШИВАНИЕМ ПРИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОЛНОГАБАРИТНЫХ АВТОВЕСОВ. ГЛАВНЫМ ПРЕИМУЩЕСТВОМ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫСОКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ. СОСТОЯТ ИЗ ДВУХ НИЗКОПРОФИЛЬНЫХ ПЛАТФОРМ И ТЕРМИНАЛА.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- грузоприёмное устройство весов (две платформы размером 550x750 мм, 800x1000 мм), сталь Ст3
- комплект датчиков с кабельной разводкой и сумматором
- встроенный аккумулятор
- соединительный кабель между платформами (5 м)
- соединительный кабель между ГПУ и весовым терминалом (10 м)
- технический паспорт и руководство по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- первичная Госповерка
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м)
- стойка для весового терминала
- специализированное ПО
- термобокс для работы в холодных неотапливаемых помещениях или на улице
- выносной дублирующий дисплей
- беспроводное подключение терминала к весам
- комплект резиновых выравнивающих площадок (аппараты).

ОБОРУДОВАНИЕ УСТАНОВЛЯЕТСЯ НА ГОРИЗОНТАЛЬНУЮ ТВЁРДУЮ ПОВЕРХНОСТЬ. ВЕСЫ ПОСТАВЛЯЮТСЯ В ГОТОВОМ ДЛЯ РАБОТЫ ВИДЕ, НЕ ТРЕБУЮТ МОНТАЖА И ЮСТИРОВКИ.

Класс точности весов по ГОСТ ОИМЛ R 76-1-2011	средний (III)
Класс точности тензодатчиков	С3
Диапазон выборки массы тары, % от Max	от 0 до 50
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала	10 м
Интерфейс связи с ПК	RS232/485
Напряжение питания от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц	от 187 до 242 В
Потребляемая мощность	не более 12 Вт
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор	Пылевлагозащита
Диапазон рабочих температур для ГПУ	от -40°C до +50°C
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК 18.3	от -20°C до +50°C
Гарантия	до 5 лет
Средний срок службы	10 лет

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК П-5-К	100	5	5	0,55x0,75x2 шт.
МВСК П-10-К	200	10	10	0,55x0,75x2 шт.
МВСК П-15-К	200	15	10	0,55x0,75x2 шт.
МВСК П-20-К	400	20	20	0,55x0,75x2 шт.
МВСК П-20-К	400	20	20	0,8x1,0x2 шт.
МВСК П-30-К V2	400	30	20	0,8x1,0x2 шт.

УВЕЛИЧЕННЫЙ РАЗМЕР ПЛАТФОРМЫ АВТОВЕСОВ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ВЗВЕШИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ СО СПАРЕННЫМИ КОЛЁСАМИ НА ЗАДНЕЙ ОСИ С ШИРИНОЙ КОЛЕСА – 320 ММ.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- высота платформы от 27 мм обеспечивает удобство заезда автомобиля на весы
- простота установки (не требуется изготовление бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия ровной площадки: асфальта, бетонных плит)
- компактность и высокая мобильность весов: транспортировку весов можно осуществлять с помощью легкового автомобиля, перемещение весов не требует грузоподъёмной техники
- универсальность: возможно осуществлять взвешивание автотранспорта любого тоннажа и с любым количеством осей
- контроль осевой нагрузки на дорожное полотно
- наличие переносного весового терминала, работающего от аккумулятора до 48 часов
- комплект резиновых выравнивающих площадок (аппараты) обеспечивает плавный заезд автомобиля на платформы и минимизирует погрешность взвешивания за счёт одноуровневого расположения колёс, относительно весов
- ГПУ имеет антискользящую поверхность.

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ГОСПРЕЕСТР
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



РЕШАЮТ ПРОБЛЕМУ СО ВЗВЕШИВАНИЕМ ПРИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОЛНОГАБАРИТНЫХ АВТОВЕСОВ. ГЛАВНЫМ ПРЕИМУЩЕСТВОМ ЯВЛЯЮТСЯ БЕСПРОВОДНЫЕ ПЛАТФОРМЫ.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- грузоприёмное устройство весов (две платформы, размером 550x750 мм)
- комплект датчиков
- встроенный аккумулятор с разъёмом 6 В / 4,5 Ач, 100x70x45 мм
- передатчики радиосигнала
- технический паспорт и руководство по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- первичная Госповерка
- стойка для весового терминала
- термобокс для работы весового терминала в холодных неотапливаемых помещениях или на улице
- выносной дублирующий дисплей
- специализированное ПО
- комплект резиновых выравнивающих площадок (аппараты).

ОБОРУДОВАНИЕ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ НА ГОРИЗОНТАЛЬНУЮ ТВЁРДУЮ ПОВЕРХНОСТЬ. ВЕСЫ ПОСТАВЛЯЮТСЯ В ГОТОВОМ ДЛЯ РАБОТЫ ВИДЕ, НЕ ТРЕБУЮТ МОНТАЖА И ЮСТИРОВКИ.

ПРИНЦИП РАБОТЫ БЕСПРОВОДНЫХ ПЛАТФОРМ:

Электрический сигнал с тензодатчиков поступает на устройство коммутации, расположенное внутри весов, а от него по радиоканалу передаётся на весовой терминал, находящийся на рабочем месте оператора.

Индикатор может быть подключен к ПК через стандартный интерфейс RS232/485.

ПРИМЕНЕНИЕ:

- весы предназначены для определения осевых нагрузок автомобиля на дорожное покрытие
- весы могут эксплуатироваться на складах, товарных дворах, базах, на промышленных предприятиях, в пунктах приёмки и отправки грузов
- весы соответствуют ГОСТ 15150-69 и предназначены для работы в условиях районов с умеренным и холодным климатом
- грузоприёмное устройство соответствует группе У1
- весоизмерительный индикатор (весовой терминал) – группе УХЛ4 (эксплуатация в закрытых отапливаемых или охлаждаемых и вентилируемых производственных помещениях).

Класс точности весов по ГОСТ ОИМЛ R 76-1	средний (III)
Время установления показаний весов не более, с	5
Диапазон рабочих температур весов, °C	от -30 до +50
Диапазон рабочих температур весового терминала, °C	от -20 до +40
Относительная влажность окружающего воздуха при температуре 35°C, %	до 80
Питание весов от сети переменного тока напряжением, В Частотой, Гц	220 (+22; -33) 50 (\pm 1)
Потребляемая мощность не более, ВА	12
Вероятность безотказной работы за 2000 часов	0,95
Габаритные размеры ГПУ весов, мм	550 x 750
Средний срок службы, лет	не менее 10
Дальность действия радиоканала, не более	25-30 м
Количество датчиков	8 шт
Гарантия	до 5 лет

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- беспроводная связь между платформами облегчает эксплуатацию весов на месте
- малая высота платформы (от 27 мм) обеспечивает удобство заезда автомобиля на весы
- простота установки: достаточно наличия ровной площадки (асфальта, бетонных плит)
- компактность и высокая мобильность весов: транспортировку весов можно осуществлять с помощью легкового автомобиля, перемещение весов не требует грузоподъёмной техники
- универсальность: возможно осуществлять взвешивание автотранспорта любого тоннажа и с любым количеством осей
- контроль осевой нагрузки на дорожное полотно
- наличие переносного весового терминала, работающего от аккумулятора до 48 часов
- дальность действия радиоканала 25-30 м
- ГПУ имеет антискользящую поверхность.

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК П-5-К	100	5	5	0,55x0,75x2 шт.
МВСК П-10-К	200	10	10	0,55x0,75x2 шт.
МВСК П-15-К	200	15	10	0,55x0,75x2 шт.
МВСК П-20-К	400	20	20	0,55x0,75x2 шт.
МВСК П-30-К V2	400	30	20	0,8x1,0x2 шт.

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ГОСПРЕЕСТР

СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



ИСПОЛЬЗУЮТСЯ В МЕСТАХ, ГДЕ НЕВОЗМОЖНО УСТАНОВИТЬ ПОЛНОГАБАРИТНЫЕ АВТОВЕСЫ. АППАРЕЛИ МИНИМИЗИРУЮТ ПОГРЕШНОСТЬ ВЗВЕШИВАНИЯ, ЗА СЧЁТ ОДНОУРОВНЕВОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ КОЛЁС, ОТНОСИТЕЛЬНО ВЗВЕШИВАНИЯ.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК
- грузоприёмное устройство весов, сталь Ст3 (две платформы, размером 550x750 мм)
- комплект резиновых выравнивающих площадок (аппараты)
- комплект датчиков с кабельной разводкой и сумматором
- встроенный аккумулятор
- соединительный кабель между платформами (5 м)
- соединительный кабель между ГПУ и весовым терминалом (10 м)
- технический паспорт и руководство по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- первичная Госповерка
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м);
- стойка для весового терминала
- термобокс для работы весового терминала в холодных неотапливаемых помещениях или на улице
- выносной дублирующий дисплей
- беспроводное подключение терминала к весам
- специализированное ПО.

Класс точности весов по ГОСТ ОИМЛ R 76-1-2011

средний (III)

Класс точности тензодатчиков

С3

Диапазон выборки массы тары, % от Max

от 0 до 50

Длина кабеля от ГПУ до весового терминала

10 м

Интерфейс связи с ПК

RS232/485

Напряжение питание от сети переменного тока, при частоте 50 (+1) Гц

от 187 до 242 В

Потребляемая мощность

не более 12 Вт

Степень защиты по ГОСТ 14254, датчик и индикатор

пылевлагозащита

Диапазон рабочих температур для ГПУ

от -40°C до +50°C

Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК 18.3

от -20°C до +50°C

Гарантия

до 5 лет

Средний срок службы

10 лет

Модельный ряд	Min, кг	Max, т	e=d, кг	Размеры, м
МВСК П-5-К	150	5	5	0,55x0,75x2 шт.
МВСК П-10-К	200	10	10	0,55x0,75x2 шт.
МВСК П-15-К	200	15	10	0,55x0,75x2 шт.
МВСК П-20-К	400	20	20	0,55x0,75x2 шт.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- высота платформы от 27 мм обеспечивает удобство заезда автомобиля на весы
- простота установки (не требуется изготовление бетонно-заливного фундамента, достаточно наличия ровной площадки: асфальта, бетонных плит)
- компактность и высокая мобильность весов: транспортировку весов можно осуществлять с помощью легкового автомобиля, перемещение весов не требует грузоподъёмной техники
- универсальность: возможно осуществлять взвешивание автотранспорта любого тоннажа и с любым количеством осей
- контроль осевой нагрузки на дорожное полотно
- наличие переносного весового терминала, работающего от аккумулятора до 48 часов
- комплект резиновых и металлических выравнивающих площадок (аппараты) обеспечивает плавный заезд автомобиля на платформы и минимизирует погрешность взвешивания, за счёт одноуровневого расположения колес относительно весов
- ГПУ имеет антискользящую поверхность.

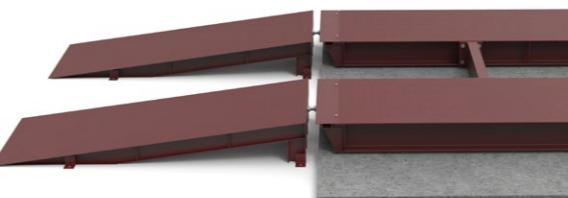
ВЕСЫ ПРЕДСТАВЛЯЮТ СОБОЙ ДВЕ СТАЛЬНЫЕ ГРУЗОПРИЁМНЫЕ НИЗКОПРОФИЛЬНЫЕ ПЛАТФОРМЫ, СОЕДИНЁННЫЕ КАБЕЛЕМ С ВЕСОВЫМ ТЕРМИНАЛОМ. ПОСТАВЛЯЮТСЯ В ГОТОВОМ ДЛЯ РАБОТЫ ВИДЕ, НЕ ТРЕБУЮТ МОНТАЖА И ЮСТИРОВКИ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕЗИНЫ (аппараты)

Техпластина	1Ф-І-МБС-С
Вид	формовая
Тип I	резиновая пластина
Марка МБС	маслобензостойкая
Степень твёрдости	C - средняя: (твёрдость по ШОРу 55-65 единиц)
Класс 1	предназначены для изготовления РТИ, рассчитанных для работы под давлением до 0,5 атм.
Температура работоспособности техпластины МБС	МБС-С от -30°C до +80°C

ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕТАЛЛА (аппараты)

Металл	сталь Ст3
Размер (ДxШxВ), м	2x1x0,07м
Комплект	4 шт.

**ПАНДУСЫ**

Пандусы являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов. Они обеспечивают плавный заезд автотранспорта на платформу. Металлические въездные пандусы обладают мобильностью и высокой износостойкостью. При изготовлении пандусов используется горячекатанный швеллер, чтобы обеспечить жёсткость и прочность конструкции.

**МЕЖКОЛЕЙНЫЕ КРЫШКИ**

Межколейные крышки не привариваются к платформе - это позволяет в любое время их снять и провести регламентные работы. Для удобства имеются шарнирные ручки в комплекте.

**БОКОВЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ**

Боковые ограждения для автомобильных весов предназначены для контроля и регулировки траектории заезда транспортного средства на автовесы и обеспечивают дополнительную безопасность работы пункта весового контроля. Боковые ограждения автомобильных весов надёжно и жёстко связаны с платформой весов.

МЕЖКОЛЕЙНЫЕ КРЫШКИ:

Межколейные крышки (центральный настил) предназначены для защиты межколейного пространства от мусора, снега, пыли и влаги, и придают эстетический вид. По ним можно ходить и катать тачку, но они не являются защитой от схода машины в межколейное пространство.

- межколейные крышки являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов
- не привариваются к платформе и позволяют проводить регламентные работы в любое время
- имеют шарнирные ручки для удобства переноса.

ПАНДУСЫ:

В качестве дополнительного оборудования автомобильные весы могут комплектоваться заездными и съездными пандусами для облегчения передвижения транспорта по весам. Пандусы могут быть выполнены в двух вариантах: монолитная заливная конструкция и металлоконструкция.

Пандусы используются на весах, имеющих твёрдый заливной фундамент, в то время как бесфундаментные весы не требуют подобных опций, поскольку устанавливаются на одном уровне с поверхностью.



Замена устаревшего механического весоизмерительного оборудования на современное электронное - обязательный этап модернизации весового хозяйства.

Приобретение новых автомобильных весов – несомненно, выгодное вложение в развитие бизнеса. Однако, оно требует существенных финансовых вложений.

Реконструкция ранее установленных механических автомобильных весов в электронные - экономичное альтернативное решение по улучшению качества взвешивания на предприятиях, использующих в своей работе механические автомобильные весы.

Модернизация механических весов позволяет сэкономить значительные средства, по сравнению с установкой новых весов, за счёт использования имеющихся элементов фундамента и грузоприёмной платформы.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/RS485 для подключения к ПК
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки
- соединительный кабель
- клеммные коробки
- технический паспорт с руководством по эксплуатации
- проведение работ.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ:

- обследование механической платформы и фундамента
- подбор комплекта электроники и дополнительного оборудования
- демонтаж рычажной системы механических весов
- укрепление платформы (при необходимости)
- выравнивание поверхности бетонных тумб и установка закладных пластин
- монтаж продольных и поперечных ограничителей хода платформы
- монтаж тензодатчиков

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- специализированное ПО
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта
- аппаратно-программный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией
- выносной дублирующий дисплей
- термобокс.

ТОЧНОСТЬ ПОКАЗАНИЙ И НАДЁЖНОСТЬ МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ ВЕСОВ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ КАЧЕСТВОМ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ТЕНЗОДАТЧИКОВ. МЫ ИСПОЛЬЗУЕМ ОБОРУДОВАНИЕ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА И ПРЕДСТАВЛЯЕМ ГАРАНТИЮ НА ПРОДУКЦИЮ.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- процесс взвешивания упрощается и ускоряется
- точность взвешивания повышается и полностью соответствует электронным автомобильным весам
- расширяются функциональные возможности весов
- исчезает влияние человеческого фактора на результат взвешивания
- весы могут быть подключены к компьютеризированным системам учёта, что даёт возможность вести автоматизированный учёт и распечатку протоколов взвешивания
- появляется возможность использовать с весами дополнительное оборудование: автоматические шлагбаумы и светофоры, системы видеонаблюдения и распознавания номеров ТС, дублирующие информационные табло
- упрощается обслуживание весов, за счёт отсутствия необходимости в постоянных регулировках механических тяг и рычагов
- возможность удлинения грузоприёмной платформы и увеличения наибольшего предела взвешивания.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ



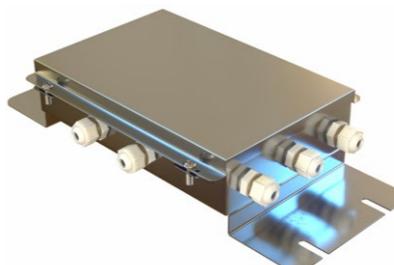
К-С-18Д



К-Б-12У



К-Б-12Д



Клеммная коробка КС(С)

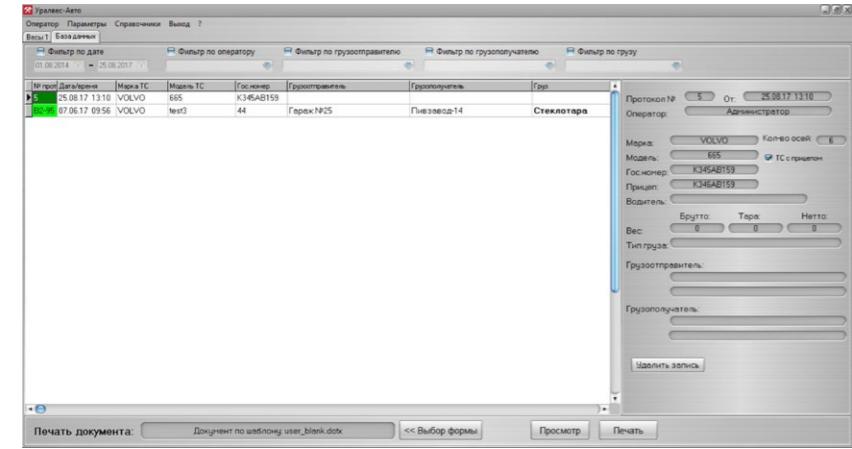
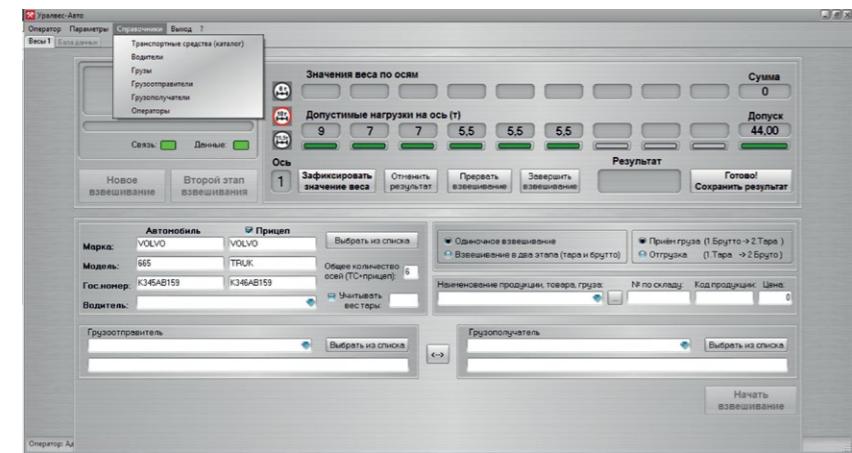


Весовой терминал КСК18.3

ПО УРАЛВЕС-АВТО – ДОСТУПНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ВЕСОВОГО УЧЁТА НА ПРЕДПРИЯТИИ, С ОБШИРНЫМ НАБОРОМ ФОРМ ОТЧЁТНОСТИ И ИСЧЕРПЫВАЮЩИМ ФУНКЦИОНАЛОМ.

ВЕРСИИ ПО:

- Лицензия «Минимальная»
- Лицензия «Стандарт»
- Лицензия «Расширенная»



ТРЕБОВАНИЯ К КОМПЬЮТЕРУ

Процессор	2-х ядерный
Оперативная память	не менее 4 Гб DDR3
Жесткий диск	HDD 300 Гб или более
Монитор	широкоформатный, не менее 19"
Подключения весового терминала	СОМ-порт или конвертер RS232/485-USB
Операционная система	Windows 7 или новее

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

■ Лицензия «Минимальная»

- Осуществление взвешивания транспортных средств в ручном режиме;
- Сохранение результатов взвешивания в базе данных;
- Печать отчётов и документов;
- Передача данных в 1С или другое стороннее ПО;
- Работа в режиме статического взвешивания (с остановкой и фиксацией результата).

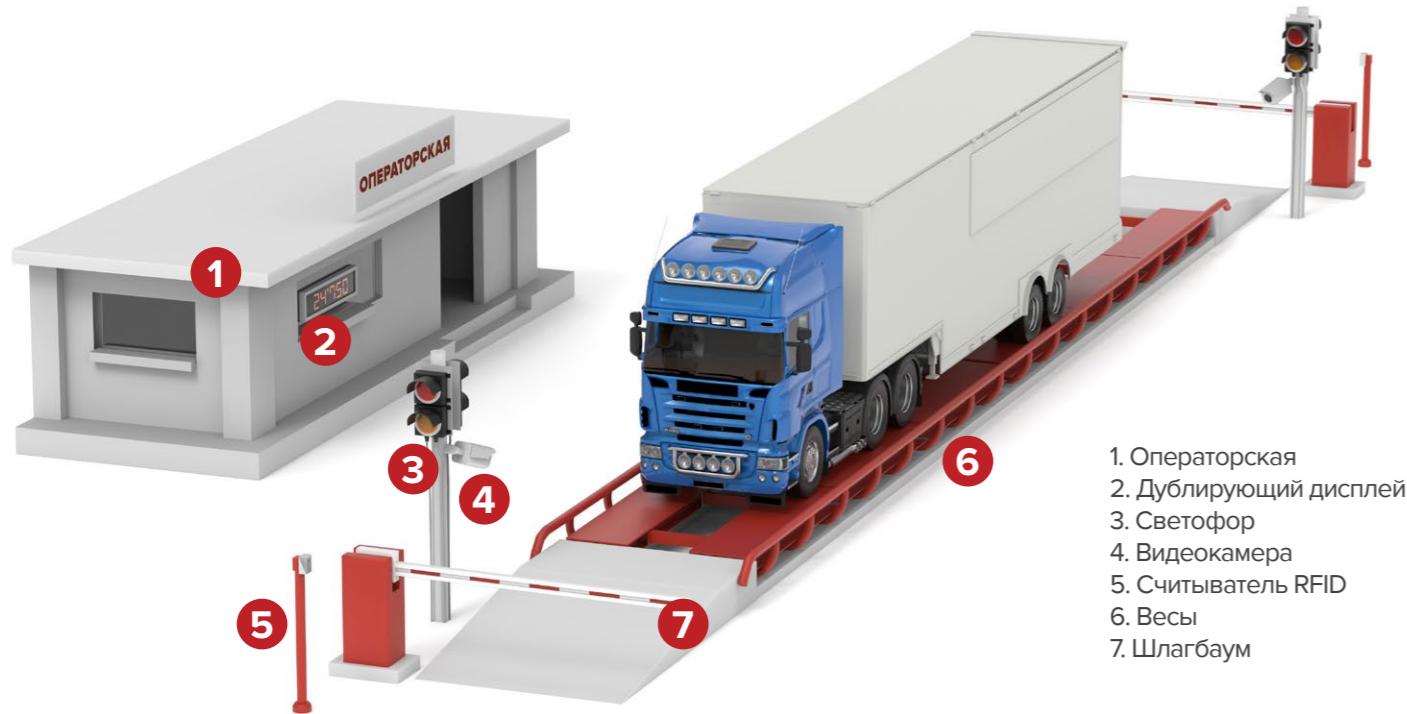
■ Лицензия «Стандарт»

- Взвешивание транспортных средств в ручном и автоматическом режиме;
- Сохранение результатов взвешивания в базе данных;
- Печать отчётов и документов;
- Передача данных в 1С или другое стороннее ПО;
- Работа в режиме статического взвешивания (с остановкой и фиксацией результата);
- Работа в режиме динамического взвешивания (в движении) используя считыватели меток или карт RFID для идентификации транспортных средств;
- Автоматическое распознавание автомобильных номеров;
- Фотофиксация (в автоматическом или ручном режиме) процесса взвешивания с сохранением кадров в базу данных;
- Управление светофорами или шлагбаумами с помощью устройств дискретного ввода-вывода (УДВВ);
- Работа в автоматическом режиме с использованием файлов-схемариев (скриптов).

■ Лицензия «Расширенная»

- Передача данных на сервера операторов ТБО (или на сервер пользователя) в автоматическом режиме. Формат и структура передаваемых данных может быть настроена пользователем.





КОМПЛЕКС ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПРОЦЕССА ВЗВЕШИВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В РУЧНОМ И АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ, С РАСПОЗНАВАНИЕМ ЕГО ГОСНОМЕРА И ВНЕСЕНИЕМ ИНФОРМАЦИИ В БАЗУ ДАННЫХ. ДЛЯ РАБОТЫ АПК ИСПЛЬЗУЕТСЯ ПО УРАЛВЕС-АВТО. ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ФОРМИРОВАНИЕ И ПЕЧАТЬ ОТЧЕТОВ И ДОКУМЕНТОВ, ПЕРЕДАЧА ДАННЫХ В 1С ИЛИ ДРУГИЕ ПО.

СОСТАВ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ:

- **основная программа** - ведение оператором базы взвешивания и справочника;
- **серверная программа** - обеспечивает получение данных с весоизмерительных устройств, данных со считывателей меток RFID, с дискретных датчиков, установленных на весах, и осуществляющая управление оборудованием, установленным на весах - светофорами или шлагбаумами;
- **серверная программа (видео-сервер)** - обеспечивает получение фото- и видеоданных с телекамер и осуществляет автоматическое распознавание автомобильных номеров;
- ПО УРАЛВЕС-АВТО может поставляться и эксплуатироваться в ограниченном варианте, без видеосервера.

РАБОТА В ДВУХ РЕЖИМАХ:

Статический режим взвешивания — это режим взвешивания «с остановкой»: транспортное средство заезжает на весы и останавливается. Фиксация значения веса происходит после того, как показания веса на измерительном приборе стабилизируются. Фиксация происходит либо автоматически, либо вручную оператором.

Динамический режим взвешивания — это режим взвешивания «в движении»: транспортное средство заезжает на весы и, не останавливаясь, проезжает по ним. ПО фиксирует изменение веса, обнаруживает участки, соответствующие заезду или проезду осей ТС, вычисляет соответствующий вес и автоматически его фиксирует. Таким образом, динамический режим взвешивания — это один из автоматических режимов работы ПО.

ТРЕБОВАНИЯ К КОМПЬЮТЕРУ

Операционная система	Windows 7 и новее
Оперативная память	Не менее 4 Гб
Подключение весового терминала	Конвертер RS232\485-USB
Жесткий диск	Не менее 300 Гб
Процессор	2-х ядерный
Видеокарта	Дискретная
Монитор	Широкоформатный, не менее 19"

СОВМЕСТИМОСТЬ С ДРУГИМ ОБОРУДОВАНИЕМ И ПО

Программы	1С и др.*
Считыватели RFID-карт	MATRIX-III, Em-Reader-323W и др.*
Фото- и видеооборудование	IP-камеры с RSTP видеопотоком
Устройства дискретного ввода-вывода ПО могут управлять светофорами, шлагбаумами для проезда по весам	Вектор-ПМ, Овен, Тензо-М и др.*
Приборы	Вектор-ПМ, CAS*

* Возможна интеграция с оборудованием и ПО других производителей по согласованию.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Лицензия на использование ПО «УРАЛВЕС-АВТО»	1 шт.
Сетевые IP-камеры	от 1 до 2 шт. (опционально до 4шт.)
Преобразователи интерфейсов	конвертер RS232\485-USB
РоE коммутатор	1 шт.
Комплект соединительных кабелей	есть

Считыватели RFID и ПО 1С в комплект поставки не входит, приобретается Заказчиком отдельно.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ:

- подключение IP-видеокамер, устройств чтения карт (меток) RFID и устройства дискретного ввода-вывода
- архив взвешиваний за весь период
- взвешивание в ручном и автоматическом режиме без участия оператора
- отчёт о взвешиваниях за определённый период
- редактирование, создание и подключение новых форм отчёtnости
- возможность поосного взвешивания автотранспорта (с возможностью указания количества осей прицепа, при его наличии)
- определение допустимых нагрузок на ось и массы ТС в целом
- удобные функции по автозаполнению полей при повторном взвешивании
- сообщение о превышении допустимых нагрузок
- справочники собственного транспорта водителей, фирм и пр.
- возможность интеграции с 1С, с другими ПО интеграция возможна через функции СОМ-сервера.



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727) 345-47-04

Беларусь +(375) 257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47